

DANIEL KUNYSZ
Radny Miasta Rzeszowa

Data 29.08.2023 Nr. 125

**Pan
Andrzej Dec
Przewodniczący
Rady Miasta Rzeszowa**

Na podstawie art. 24 ust. 4, 5, 6 i 7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym składam poniższą/e interpelację/zapytanie*:

INTERPELACJA**Dotyczy: Wyłączenie tablic zmiennej treści oraz zmiana nadawanych treści****Szanowny Panie Przewodniczący,**

Chciałbym zwrócić uwagę na ekrany zmiennej treści, zasadność ich utrzymywania oraz treści na nich prezentowane w tym kwestii rozporaszania uwagi kierujących. Komunikaty w stylu Jedź Ostrożnie, Zapnij Pasy, Buspasy dla Upoważnionych nie mają wymiernego sensu i nie wpływają na zmniejszenie wypadków, bynajmniej nie jest to badane. Pasy należy zapiąć przed rozpoczęciem jazdy, zachowanie szczególnej ostrożności wymagane jest zawsze, a szczególnie przy dojeżdżaniu do przejść dla pieszych, buspasy obowiązują w pewnych godzinach.

Uważam że koszty utrzymania tych ekranów w stosunku do ich użyteczności dla mieszkańców i przyjezdnych są stosunkowo wysokie. Sama wartość merytoryczna dla wyświetlanych treści jest niska dla kierującego pojazdem. Należy dodać że na wielu ekranach wyświetlają się treści o aktualnym ruchu www.traffic.mzd.erszow.pl gdzie na linku tym nie ma aktualnego ruchu drogowego tylko strona internetowa MZD Rzeszów. Nie widzę zasadności aby kierowca mógł podczas jazdy sprawdzić te treści i rozpraszać swoją uwagę. Takie ekrany wykorzystuje się w sytuacjach awaryjnych, a prezentowanie treści przez cały czas generuje zużycie energii oraz samego sprzętu.

Rekomenduję wyłączenie tych ekranów, rozważenie całkowitej likwidacji niektórych z nich, szczególnie w miejscach w których mogą rozpraszać uwagę kierowców. Tablica zmiennej treści nad przejściem dla pieszych wyświetla komunikat jedź ostrożnie, gdzie kierowca patrzy w górę, zamiast skupiać uwagę bezpośrednio na przejściu i jego okolicy.

W związku z tym, że w ubiegłym roku 2022r. zginęło rekordowo dużo pieszych i rowerzystów na drogach (głównie przejściach) w naszym mieście, należy podjąć jakieś korki, aby zmniejszać to niekorzystne zjawisko. Takie działania powinny być oddolne od osób zajmujących się kwestiami bezpieczeństwa. Dzięki ekranom można podnosić świadomość u kierowców, ale należy zastanowić się nad prezentowanymi treściami, aby były bardziej merytoryczne. Komendant Policji dysponuje informacjami których wykroczeń jest najwięcej w naszym mieście i można dostosować komunikaty celem przegrodzenia dyscyplinowania kierowców. Dodatkowo zamiast czasu przejazdu który w normalnych warunkach jest taki sam, lepiej pokazywać opóźnienie np. +5 min, żeby kierowca wiedział o ile więcej straci czasu na tym odcinku w korku, w stosunku do normalnych czasów przejazdu. W przypadku gdy nie ma opóźnienia, tablica nie będzie aktywna.

Przykłady komunikatów z taryfikatora do wyświetlania na tablicach zmiennej treści:

	MANDAT	PUNKTY
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu	1500 zł	15pk
Wyprowadzanie na przejściu dla pieszych	1500 zł	15pk
Omijanie pojazdu na przejściu	1500 zł	15pk
Wjechanie na przejazd kolejowy za opuszczone roгатki	2000 zł	15pk
Korzystanie podczas jazdy z telefonu	500 zł	12pk



Rysunek 1. Przykład ekranu nad przejściem dla pieszych który może rozpraszać uwagę kierowców



Rysunek 2. Link do strony internetowej która nie wyświetla aktualnego ruchu



Rysunek 3. Kolejny ekran który może rozpraszać uwagę kierowców nad przejściem dla pieszych. Treści na nim prezentowane nie mają najmniejszego sensu dla kierowcy, lepiej wyświetlać czas ewentualnego opóźnienia np. **+5min** w stosunku do normalnej jazdy żeby kierowca mógł szybko sobie oszacować, o ile się spóźni, albo która droga będzie lepsza. W przypadku braku zatorów komunikacyjnych tablica dla oszczędzania energii mogłaby być wyłączana.

Proszę o rozważenie powyższych sugestii, szczególnie w kontekście poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów, podniesienia świadomości kierowców co do kar za wykroczenia, poprawienia użyteczności wyświetlania czasów opóźnień na danej trasie, oraz oszczędności energii.

Daniel Kunysz

Daniel Kunysz

Radny Miasta Rzeszowa